

Unsere energetischen Herausforderungen

Die sanfte Mobilität: zu Fuß gehen oder mit dem Fahrrad

Bewegen Sie sich anders und entscheiden Sie sich für eine sanfte Mobilität!

Wussten Sie dass ... ?



... das Großherzogtum über ein 600 km langes Netz von Fahrradwegen verfügt und dass in den nächsten Jahren die Gesamtlänge der Radwege auf über 900 km erweitert wird.



... unsere Fahrstrecken in der Regel kürzer als 3 km sind und daher zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt werden können.



... die durchschnittliche Geschwindigkeit mit dem Fahrrad bei etwa 20 km/Stunde liegt, also kann eine Strecke von 3 km in weniger als 9 Minuten zurückgelegt werden.



... bei kürzeren Strecken, weniger als 6 km, das Fahrrad einfach unschlagbar ist und oft schneller als die Autos welche im Stau stecken.



... der Transport von Fahrrädern in Zügen kostenlos ist.



... um die sanfte Mobilität zu fördern, eine große Anzahl von Gemeinden ebenfalls lokale Radwege planen, welche sich an das nationale Netz anschließen und es vervollständigen.



... die Städte Luxemburg und Esch-sur-Alzette ein öffentliches Fahrradverleihsystem anbieten.



... andere Städte und Gemeinden Pilotprojekte bezüglich Fahrradverleihs starten, z.B. „Velofueren am Miselerland“.



... es 71 Wander- und Radwege von Bahnhof zu Bahnhof gibt.

Nos défis énergétiques

La mobilité douce: à pied ou à vélo

Bougez autrement et optez pour la mobilité douce !

Le saviez-vous ... ?

... que le Grand-Duché dispose d'un réseau de 600 km de pistes cyclables et qui sera élargi à 900 km.

... que nos déplacements sont le plus souvent inférieurs à 3 km et peuvent donc se faire à pied ou en vélo.

... que la vitesse moyenne en vélo est d'environ 20 km/h, soit un trajet de 3 km parcouru en moins de 9 minutes.

... que sur des distances inférieures à 6 km, le vélo est imbattable et souvent plus rapide que les voitures coincées dans les bouchons.

... que le transport des bicyclettes dans les trains est gratuit.

... qu'afin d'encourager la mobilité douce, de nombreuses communes réalisent ou projettent des réseaux locaux de pistes cyclables qui seront raccordés au réseau national de pistes cyclables.

... que les villes de Luxembourg et d'Esch-sur-Alzette proposent des vélos en libre-service.

... que d'autres villes et communes lancent des projets pilotes en matière de location de vélos, p.ex. Velofueren am Miselerland.

... qu'il existe 71 itinéraires pédestres et cyclables d'une gare à l'autre.