

# Roadshow RGTR zu Stengefort



Mëttwoch / Mercredi  
**26.2.2020**

**Presentatioun vum neie Busreseau vum RGTR  
mam Minister François Bausch  
am Centre Roudemer zu Stengefort**

*Présentation du nouveau réseau de bus  
du RGTR en présence  
de M. le ministre François Bausch  
au Centre Roudemer à Steinfort*



## **!! AVIS AUX CITOYENS !!**

Die Verbesserung der Anbindung unserer Ortschaften an das öffentliche Verkehrsnetz ist seit seinem Amtsantritt nach den letzten Wahlen eines der Steckenpferde des Schöffenrates.

Während viele Schritte in diese Richtung scheinbar nur langsam vorankommen, freuen wir uns, dass die jüngsten Bemühungen zu konkreten Ergebnissen geführt haben.

Tatsächlich berücksichtigte das zuständige Ministerium nicht nur die Interessen der Bürger unserer Gemeinde im Rahmen der Umstrukturierung seines RGTR-Netzes, sondern verpflichtete sich auch, viele unserer Vorschläge umzusetzen:

*Améliorer la connexion de nos localités avec les réseaux des transports publics a depuis sa prise de fonction été l'un des chevaux de bataille du Collège des Bourgmestre et échevins depuis son intronisation suite aux dernières élections.*

*Alors que de nombreuses démarches entamées dans ce sens tardent à porter leurs fruits, nous sommes heureux que les derniers efforts en date semblent avoir débouché sur des résultats concrets.*

*En effet, non seulement, le Ministère compétent a pris en compte les intérêts des citoyens de notre Commune dans le cadre de la réorganisation de son réseau RGTR, mais il s'est engagé à mettre en place bon nombre de nos propositions, en l'occurrence :*

# Vorschläge des Gemeinderats

## Linie 750 (Belval-Goeblange)

Die Gemeinde ist der Meinung, dass es sinnvoll und kohärent erscheint, die Ortschaften Goetzingen und Windhof in den Fahrplan der Buslinie 750 zu integrieren.

In diesem Zusammenhang schlägt der Gemeinderat vor, eine zusätzliche Haltestelle in Windhof einzurichten und die Route dementsprechend anzupassen.

Darüber hinaus sollte die Linie 750 einheitlich jede Stunde (ab 06:00 Uhr) fahren, anstatt am Abend in einen 2-Stunden-Rhythmus überzugehen.

## Linie 822 (Lux-Etoile-Tuntange)

Die Gemeinde bittet darum, die Buslinie 822, die die Ortschaften der Gemeinde Koerich mit jenen der Nachbargemeinden verbindet, stündlich von 09:00 à 19:00 Uhr, und nicht lediglich in den beiden geplanten Abschnitten (von 06:00 bis 09:00 Uhr und 16:00 bis 19:00 Uhr) fahren zu lassen.

## Linie 823 (Lux-Etoile-Tuntange)

Die Gemeinde bittet darum, dass die Buslinie 823 an Werktagen auch abends stündlich fährt, anstatt ab 19:00 Uhr in einen 2-Stunden-Rhythmus überzugehen.

## Anfahrt der Bahnhöfe

Die Gemeinde bittet um eine direkte Anbindung der Ortschaften der Gemeinde Koerich an die benachbarten Bahnhöfe.

## Anbindung zum Atert-Lycée Redange

Die Gemeinde hält es für sinnvoll, eine Anbindung zum Atert-Lycée in Redange vorzusehen.

# Antwort des Ministeriums

## Linie 750 (Belval-Goeblange)

Die Ortschaft Windhof wird in die Strecke integriert. Angesichts der Länge der Strecke und um eine wettbewerbsfähige Fahrzeit zu garantieren, wird die Linie in Steinfort enden.

Um eine attraktive Verbindung zu gewährleisten, wird eine neue Linie eingeführt, die Koerich, Goeblange und Goetzingen mit Windhof, Steinfort und dem Bahnhof Kleinbettingen verbindet. Ein zusätzlicher Halt in Windhof sowie einheitliche Fahrzeiten (stündlich) sind geplant.

Laut Ministerium gäbe es am Abend einen deutlichen Rückgang der Nutzung, so dass eine Erhöhung der Fahrzeiten am Abend aus ökologischer und ökonomischer Sicht übertrieben erscheint. Die Fahrzeiten würden jedoch bei Bedarf angepasst.

## Linie 822 (Lux-Etoile-Tuntange)

Die Fahrzeiten werden wie vorgeschlagen angepasst.

## Ligne 823 (Lux-Etoile-Tuntange)

Das Ministerium ist auch hier der Ansicht, dass ein erhöhter Service auch abends aus ökologischer und ökonomischer Sicht übertrieben erscheint. Die Fahrzeiten könnten jedoch bei Bedarf angepasst werden.

## Anfahrt der Bahnhöfe

Das Ministerium hat angeboten, auf diese Anfrage über die neu eingeführte Linie (siehe oben / Linie 750) zu antworten, die Koerich, Goeblange und Goetzingen mit Windhof, Steinfort und dem Bahnhof Kleinbettingen verbindet.

## Anbindung zum Atert-Lycée Redange

Das Ministerium erklärt, dass das Thema Schuldienst gesondert behandelt wird und nicht Gegenstand der Umstrukturierung des RGTR-Netzes ist.

# Propositions du conseil communal

## Ligne 750 (Belval-Goebange)

Le conseil communal est d'avis qu'il serait opportun et cohérent que la ligne inclue les localités de Goetzingen et de Windhof dans son trajet.

Il propose la mise en place d'un arrêt supplémentaire à Windhof et l'adaptation du tracé y relatif.

Il propose également de mettre en place une desserte uniforme toutes les heures (à compter de 6:00 heures) au lieu d'un rythme de 120 minutes en soirée.

## Ligne 822 (Lux-Etoile-Tuntange)

La Commune demande à ce que la ligne 822 qui relie l'ensemble des localités de la Commune avec celles avoisinantes circule toutes les heures de 09:00 à 19:00 heures et non pas seulement dans les deux tranches actuellement prévues (soit de 06:00 à 09:00 heures et de 16:00 à 19:00 heures)

## Ligne 823 (Lux-Etoile-Tuntange)

La Commune demande à ce que la ligne 823 circule en semaine toutes les heures également en soirée (entendez à compter de 19 :00 heures) au lieu de passer à un rythme de 120 minutes comme prévu actuellement.

## Desserte des gares avoisinantes

La Commune demande une liaison directe des localités de la Commune de Koerich aux gares avoisinantes (Kleinbettingen/Capellen).

## Liaison avec les lycées

La Commune demande à prévoir une liaison/ desserte du lycée de Rédange-Atert.

# Réponses du ministère

## Ligne 750 (Belval-Goebange)

La localité de Windhof sera intégré dans le tracé, vu la longueur de ligne et pour garantir un temps de parcours compétitif, elle aura son terminus à Steinfort.

Pour garantir une desserte attractive, une nouvelle ligne circulaire sera introduite qui connectera Koerich, Goebange et Goetzingen au Windhof, à Steinfort et à la gare de Kleinbettingen. La mise en place d'un arrêt supplémentaire est envisagée au Windhof ainsi qu'une desserte uniforme (toutes les heures).

En soirée, le Ministère a dit constater une nette baisse d'utilisation, de sorte à ce qu'une desserte augmentée également en soirée semble exagérée d'un point de vue écologique comme économique. Toutefois, la cadence serait adaptée si nécessaire.

## Ligne 822 (Lux-Etoile-Tuntange)

Les horaires seront adaptés comme proposé.

## Ligne 823 (Lux-Etoile-Tuntange)

Le Ministère a ici aussi estimé qu'une desserte augmentée également en soirée semble exagérée d'un point de vue écologique comme économique. Toutefois, la cadence serait adaptée si nécessaire.

## Desserte des gares avoisinantes

Le Ministère propose de répondre à cette demande via la nouvelle ligne circulaire introduite (cf. ci-dessus/ligne 750) qui connectera Koerich, Goebange et Goetzingen au Windhof, à Steinfort et à la gare de Kleinbettingen.

## Liaison avec les lycées

Le Ministère dit que la question de la desserte scolaire sera traitée à part et ne fait pas l'objet de la réorganisation du réseau RGTR.

**Dir hutt d'Méiglechkeet eng Navette ze benotzen déi op Stengefort an de Centre «Roudemer» fiert.**

***Vous avez la possibilité d'utiliser une navette qui vous emmènera à Steinfort au Centre «Roudemer».***



<b>DEPART</b>	
Koerich - Fuurt	18:25
Koerich - Gemeng	18:27
Koerich - Weidewee	18:29
Goeblange - Giewel	18:31
Goetzingen - Kreiz	18:33
Goetzingen - rue de Windhof	18:35
Windhof - Ecoparc	18:40
Steinfort - Centre «Roudemer»	18:45

**RETOUR no der Roadshow / après le Roadshow**



**Roadshow  
RGTR**  
zu Stengefort



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

